

Redactioneel:

In deze Nieuwsbrief vindt u een grote variatie aan onderwerpen die samen de inzet weerspiegelen van de Vrienden voor de cultuur en natuur in en om Dalfsen.

1. Ledenvergadering op 22 mei 2017 20.00 uur in de Overkant
2. Financieel verslag penningmeester en ledenbestand
3. Financieel jaarverslag 2016 en begroting 2017
4. Verslag ledenvergadering 17 november 2016
5. Stamtafels van februari en april
6. Ontwikkeling van de gemeentelijke Centrumvisie
7. Aanvliegroutes Lelystad, laagvlieger over het Vechtdal



Financiële verantwoording 2016 (volgens kassysteem) en begroting 2017				
			<u>Beginsaldo</u>	<u>Eindsaldo</u>
			1-1-2016	31-12-2016
KAS	€	85,26	vervallen	
RABO Verenigingspakket	€	1.146,66	€	715,54
RABO Bedrijfstelerekening (Spaarrekening)	€	4.677,86	€	6.200,07
Totaal eigen vermogen (EV)	€	5.909,78	€	6.915,61
				1.005,83
Inkomsten		<u>Begroting 2016</u>	<u>Werkelijk 2016</u>	<u>Begroting 2017</u>
Contributie over 2016 in 2016 ontvangen	€	2.470,00	€	2.458,50
Contributie over andere jaren in 2016 ontvangen			€	447,50
Rente Bedrijfstelerekening over 2015	€	20,00	€	22,21
Inkomsten van boom Poppenallee (uit 2015)			€	250,00
Inkomsten van zaalhuur typisch Dalfsen (uit 2015)			€	67,60
	€	2.490,00	€	3.245,81
				€ 2.500,00
Uitgaven		<u>Begroting 2016</u>	<u>Werkelijk 2016</u>	<u>Begroting 2017</u>
Brood van verdienste	€	10,00	€	7,36
Bankkosten	€	130,00	€	137,53
Drukwerk (algemeen)				
Drukwerk (Nieuwsbrief)	€	100,00		€
Porto/enveloppen/fotokopien/adm. kosten	€	365,00	€	247,90
Bestuurskosten/representatie	€	200,00	€	110,00
Zaalhuur Westermolen incl. consumpties	€	100,00		€
Zaalhuur Trefkoele-plus incl. consumpties	€	100,00	€	66,60
Zaalhuur Synagoge incl. consumpties				
Zaalhuur de Overkant incl. consumpties	€	300,00	€	95,60
Website en beheer	€	185,00	€	284,35
De Brinkhof (Nieuwjaarsbijeenkomst)	€	300,00	€	334,60
Vrienden van Dalfsen prijs	€	120,00	€	145,50
Typisch Dalfsen/Dalfsblauw				
Stamtafel	€	800,00	€	393,20
Sprekers(sters) vergaderingen (niet stamtafel)	€	200,00	€	150,00
Werkgroep bomen				€
Werkgroep buitengebied				€
Werkgroep dorpskern				€
Excursies en film Regge (8 december)			€	217,34
Attentie/relatiekosten	€	50,00	€	50,00
Diversen	€	30,00		
Totale uitgaven	€	2.990,00	€	2.239,98
		(500,00)		1.005,83
				-

4. Verslag Ledenvergadering van 17 november jl.

U vindt de inleiding van Leander Broere over Verkeersinvloeden in het Vechtdal op de website. De ALV werd gehouden in de Trefkoele. Hier werd verslag gedaan van activiteiten als de Stamtafelbijeenkomsten, de Doedag, de Filmavond en de klankbordgroep Dalfsblauw. Verder is de uitbreiding van het bestuur aan de orde geweest en de Vrienden van Dalfsen Prijs uitgereikt. U vindt de bovenstaande zaken meer uitgebreid elders in deze nieuwsbrief. Verder heeft de penningmeester uitgebreid verslag gedaan van de ledenadministratie, de contributies en het financiële reilen en zeilen. Onze vereniging staat er gezond voor. Er was veel hulde van het op zo'n korte termijn zich inwerken en zo'n prima overzicht met uitleg van de penningmeester.

5. Stamtafels van februari en april

5 februari 2017 Verslag van de 7^{de} stamtafel

Inleider: Leander Broere, Natuur en Milieu Overijssel

Zie ook de eerder gepubliceerde PowerPoint presentatie (PDF) op onze site.

Leander Broere hield een duidelijk en bevlogen inleiding over de actuele situatie m.b.t. de N35 bij Wijthmen en Nijverdal, de plannen rond de Hessenweg (N34) en de N348 bij Lemelerveld. Hoe is de gemeente Dalfsen voorbereid op de toekomstige verkeersstromen wanneer de aansluiting van Leemculeweg e.d. op de stoplichten bij N34/Ankummerdijk zullen zijn gerealiseerd? Denk ook aan fietsende schoolkinderen en de ophoping van auto's die te verwachten is wanneer de N34, vanaf de Hessenpoort, overgaat van 2x2 rijstroken naar 1x2 bij kruispunt Hessenweg – Cubbinghsteeg / Ankummerdijk. De Rondweg wordt door de nieuwe wijken aan oostzijde van het dorp een soort snelle middenweg en via de Dedemsweg een drukke Noord-zuidverbinding, temeer als de Jachtlusterallee in Nieuwleusen verbreed wordt. Er ontstaat zo een drukke verbinding tussen N377 en Rechterensedijk / Poppenallee en niemand schijnt dit toekomstige effect op te merken.

De levendige discussie werd afgesloten door een breed gedragen pleidooi voor een integraal plan voor de toekomstige verkeersafwikkeling in en rondom Dalfsen, inclusief afspraken met Tomtom, Garmin etc..

2 april 2017 Verslag van de 8^{ste} stamtafel

Terwijl de zon volop schijnt, is de zaal in de Trefkoele vol gestroomd met Vrienden en met gasten uit de omgeving die ook hinder dreigen te gaan ondervinden door aanvliegeroute Lelystad Airport.

Het thema "Kan Hoger Moet Hoger" van de Aktiegroep en Werkgroep Luchtruim wordt toegelicht door Hadriaan van Nes, verkeersvlieger en Jan Rooijackers, Gemeenteraadslid D66.

Deze zondagmiddag wordt geopend door Hans ten Wolde en blijkt dat het thema Lelystad Airport geïnteresseerden van zelfs over de Dalfser grenzen te hebben aangetrokken Belangstellenden uit Hattem, Ommen, Steenwijkerland, Elburg en de Wieden worden samen met de aanwezige vrienden geïnformeerd over de technische aspecten door Hadriaan van Nes, verkeersvlieger, en politiek en economisch door Jan Rooijackers, Gemeenteraadslid D66. Na de presentaties was er volop gelegenheid om vragen te stellen.

Gea de Wit-Verweij, aanwezig namens de Aktiegroep HoogOverijssel liet een petitiemap rondgaan die ter plekke getekend kon worden.

Wilt u meer informatie dan kunt u de website Hoogoverijssel.nl raadplegen. Via de site kan digitaal de petitie gesteund worden. Hoe meer handtekeningen die de petitie steunen des te meer we laten zien dat de rust en natuur in Overijssel ons zeer waardevol is. Al met al een inspirerende stamtafel, de laatste van dit seizoen.

6. Typisch Dalfsen en de ontwikkeling van de gemeentelijke Centrumvisie

Onze vereniging is betrokken bij het ontwikkeltraject Centrumvisie door deelname aan de klankbordgroep Centrumvisie, o.l.v. Yvonne te Woerd. Uw vertegenwoordigers Gjalt Knobbe, Andre Elzinga, Wouter van Delft en Bertil Uittenbogaard informeren u zodra er nieuws te melden valt. Hoever is de projectleider van de gemeente Dalfsen, Wietze van der Ploeg, op dit moment gevorderd? Hij heeft een 2^e concept aan de klankbordgroep voorgelegd, waarop de klankbordgroep positief-kritisch heeft gereageerd. Dit tweede concept zal z.s.m. worden voorgelegd aan wethouder Ruud van Leeuwen en aan de Raad, inclusief onze kritische opmerkingen. Ter verduidelijking onze insteek, zoals verwoord door Wouter van Delft:

Aanleiding

De vereniging Vrienden van Dalfsen heeft in de afgelopen jaren, via de werkgroep Typisch Dalfsen, een bijdrage geleverd aan een visie ruimtelijke kwaliteit dorpshart en aan een voorlopig ontwerp Kerkplein, kloppend hart van Dalfsen.

De gemeente werkt momenteel aan een Centrumvisie Dorp aan de Vecht en aan een Detailhandelsstructuurvisie (kadernotitie).

Na de behandeling van de concept Centrumvisie Dorp aan de Vecht en de kadernotitie Detailhandelsstructuurvisie in de Gemeenteraad, zal gelet op het ingeslagen participatieproces mogelijk opnieuw inbreng van ons worden gevraagd bij de verdere uitwerking van met name de Centrumvisie.

Belangrijk hiervoor is dat de werkgroep-leden vanuit de vereniging breed gedragen standpunten kunnen inbrengen resp. verdedigen.

In de concept Centrumvisie Dorp aan de Vecht is naast de ontwikkeling van de as “Wilhelminastraat-Kerkplein-Prinsenstraat-Waterfront” ook sprake van de as “Centrum-Bellingeweer”. Dit laatste is een extra aspect ten opzichte van eerdere uitwerkingen.

Aspecten die de vereniging wil inbrengen cq. vasthouden

In het rapport Typisch Dalfsen is de visie “een kloppend hart voor Dalfsen” gepresenteerd: *Maak Dalfsen (be)leefbaar voor bewoners en bezoekers door: Een goed bereikbare, compacte kern met duidelijke, aantrekkelijke entrees, uniforme openbare ruimte, een herkenbare winkelstraat en een centraal plein - het historische hart van Dalfsen.*

De Gemeente formuleert als doelstelling voor het centrum van Dalfsen:

In de komende 20 tot 25 jaar vormt het dorpshart van Dalfsen een levendig, onderscheidend en duurzaam centrum met een dorpskarakter en een groene signatuur, waar het aantrekkelijk winkelen, wonen, werken en recreëren is. Het Waterfront en de historische kern hangen binnen het centrum harmonieus samen en de kwaliteiten versterken elkaar, zodat het als één dorpshart functioneert.

Uitwerkingen zijn:

1. Maak het Kerkplein het kloppend hart van Dalfsen

Belangrijk herkenningspunt in de dorpsstructuur;
Auto-vrij of auto-luw;
Ruimte voor activiteiten (weekmarkt, ontmoetings- resp. hangplekken voor jong en oud), evenementen, pop-up horeca);

Herinrichting Kerkplein; zie rapport Voorlopig ontwerp Kerkplein, kloppend hart van Dalfsen; Verbinding “noord-zuid” en “centrum-Bellingeweer”.

2. Een uniforme, kwalitatief hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte
Aansluiten op bij het Waterfront gemaakte keuzes (eenheid straatmeubilair, diversiteit in groen).
3. Hanteer een duidelijk en stringent reclamebeleid (en puienbeleid)
Behoud en versterk het dorpskarakter en diversiteit.
4. Versterk de entrees tot de compacte kern
Inrichtingsplan Burg. Van Bruggenplein (verbinding Waterfront, beleefbaarheid van de Vecht en toegankelijkheid dorpskern);
Aantrekkelijke inrichting overige entrepunten.
5. Optimaliseer de verkeersstructuur
Samenhang verkeersstructuur; auto-vrij/-luw winkelen;
Parkeren (gratis, lang-kort-korter parkeren) toegespitst op wonen, boodschappen doen, winkelen, recreëren
Bewegwijzering en verkeersborden.
6. Relatie met de Vecht
Ontwikkeling Waterfront (wonen, winkels, horeca en theater) bevordert verblijf en recreatie;
Ontwikkeling van de Oostelijke zijde (Vechtdijk t/m Bellingeweer (?)) kan het totale Waterfront versterken en de relatie met de Vecht optimaal benutten.

Discussiepunten/knelpunten

De volgende punten verdienen te worden besproken en afgewogen binnen de vereniging, binnen de werkgroep Typisch Dalfsen en binnen de klankbordgroep.

1. Afbakening van het doelgebied
Ligging brug en rondweg (on)bespreekbaar?
Ontsluiting Bellingeweer: de rondweg is een (nog) drukke(re) verkeersader aan het worden!
Focus op Waterfront, Kerkplein of beide?
2. Autovrij resp. autoluw
Bevoorrading winkels: is nu een chaos; er wordt overlast ervaren door (te) grote vrachtwagens
DalfsBlauw: Bewoners lijken voorkeur te geven aan autovrij winkelen.
Detailhandel is tevreden met huidige situatie en wil dit graag zo houden!
Verkeersveiligheid: goot waterafvoer; overzichtelijkheid.
3. Parkeren
Het centrum dient goed bereikbaar te zijn voor voetgangers, fietsers en (iets minder) voor automobilisten. Detailhandel: Parkeren voor de winkeldeur!
DalfsBlauw: Bewoners lijken het niet erg te vinden als er een stukje gelopen moet worden;
Onderscheidend beleid mogelijk voor wekelijkse boodschappen (bij de grootgrutters Jumbo, Lidl, Aldi resp. AH), winkelen (bij de kleinere speciaalzaken), of het (toeristisch) beleven van het dorp (shoppen, markt, evenementen, horeca en theater)?

Uitbreiden bestaande (grotere) parkeerplaatsen mogelijk?;
Bestaande (kleinere) parkeerplaatsen voor bewoners behouden!;
Verplaatsen autobedrijf Fokkens en benutten achterliggend parkeerterrein;
Openstellen parkeergarage Gemeentehuis tijdens evenementen in het weekend (bv. Theater).

4. Fasering

De Gemeentelijke visie spreekt over een tijdspanne van 20 tot 25 jaar. Het gevaar van een dergelijke tijdspanne is wel dat bestuurders noodzakelijke activiteiten voor zich uit kunnen schuiven. Zoals ook door de raadscommissie is aangegeven is hiermee een zekere fasering en prioritering noodzakelijk.

Met name de doelstelling voor de Dalfser dorpskern (levendig, onderscheidend en duurzaam centrum met dorpskarakter en een groene signatuur en aantrekkelijk wonen, winkelen, werken en recreëren) lijkt hierbij leidend. Als verbinding tussen de historische kern en het Waterfront en het in zijn geheel aantrekkelijker maken van het winkelgebied lijkt de voorgestelde herinrichting van het Kerkplein het meest voor de hand te liggen als prioriteit voor de korte termijn. Het ontwerp van Alexander Bijl voorziet in een combinatie van groen, doordachte esthetiek, kerkelijke en commerciële activiteiten en evenementen. Randvoorwaarden hierbij zijn dat er een consensus ontstaat over de verkeersstructuur en dat knopen worden doorgesneden over auto-vrij/-luw, winkelbevoorrading en parkeren. Het Waterfront is nu volop in ontwikkeling met de komst van (nog meer) woningen, horeca, theater en winkels (zie ook detailhandelsstructuurvisie). Een helder en duidelijk inrichtingsplan van het Burg. Van Bruggenplein (inclusief ligging brug en rondweg) dat in de geformuleerde visies past (aantrekkelijk entrepunt voor het dorp en verbinding met de Vecht) lijkt op korte termijn noodzakelijk. Een volgende prioriteit is de herinrichting van de oostelijke Vechtkade. Het Waterschap heeft dit project voor 2018-19 op het programma staan maar de Gemeente Dalfsen dient hierover een visie in te brengen. De verbinding van de dorpskern en het Waterfront met Bellingeweer lijkt hiermee meer iets voor de langere termijn.

7. Aanvliegroutes naar airport Lelystad, enkele schematische plaatjes

Voor uitleg van de plaatjes kunt u Hoogoverijssel.nl of de ledenvergadering van 22 mei bezoeken.

