

Aanvliegroutes Vliegveld Lelystad

Korte historie ontwikkelingen Vechtdal
en recente ontwikkelingen

Jan Rooijackers
Dalfsen, 2 april 2017

Korte Historie:

- 2008:** Alderstafel Schiphol voorstel uitbreiding Lelystad Airport
- 2009:** Alderstafel Lelystad - Opgericht
- 2012:** Alderstafel Lelystad - Overeenkomst Lelystad Airport
- 2014:** Alderstafel Lelystad - Advies
- 12 maart 2015:** **Luchthavenbesluit Lelystad**
- 19 December 2016:** Gemeenteraad Dalfsen → **Unanieme motie**
- December 2016:** Werkgroep Dalfsen opgericht
- 6 Maart 2017:** Werkgroep informeert andere gemeenten

Een samenvattingopsomming (1)

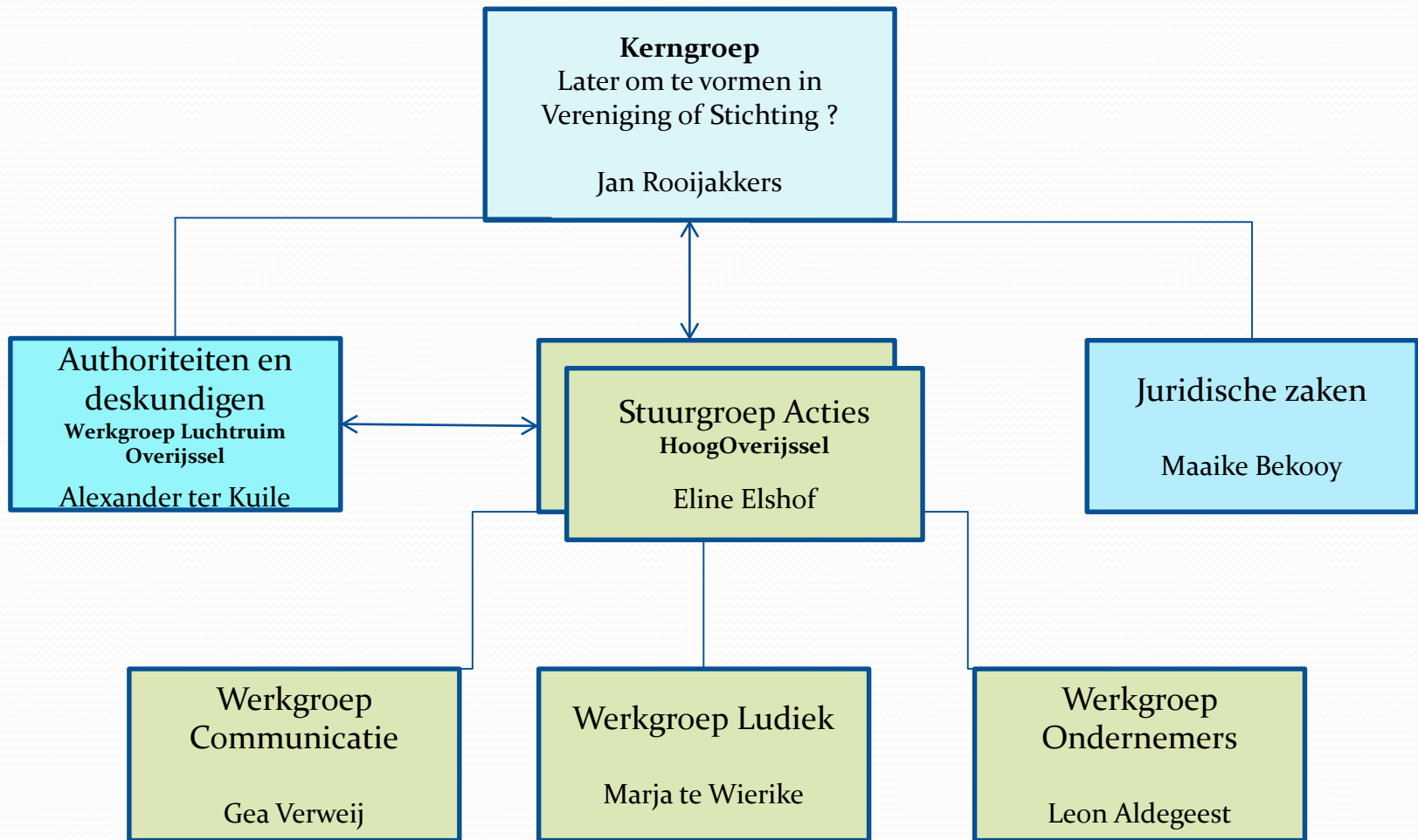
- Eind 2015 Hadriaan meldt zich bij Jan; overleg
- **25-1-2016** Schriftelijke vragen D66 Gemeenteraad
- Overleg en lobby; via fractie naar GS Overijssel
- Hadriaan bezoekt diverse ambtenaren Provincie
- **18-11-2016** Na Persbericht: Bijeenkomst D66 en ACS, weth. van Leeuwen aanwezig. Dalfsen wordt wakker
- **19-12-2016** UNANIEM aangenomen motie GR Dalfsen
- Werkgroep Lelystad wordt uitgebreid met deskundigen
- 16-1-2017 bezoek LVNL
- **26-1-2017** Presentatie Hoonhorst >> start Aktiegroep

Een samenvattingopsomming (2)

- 14-2-2017 Presentatie Hellendoorn
- Schriftelijke vragen 2e Kamer CDA, D66
- Petitie, website, stickers, krantenartikelen
- **23-2-2017** AO 2e Kamer; citaten Stas I&M
- 28-2-2017 Brief aan Alderstafel tbv (ingelaste) verg.
- Veel publiciteit, TVOost, bezoek Omtzigt, TV Flevoland, Stentor, Tubantia, 1Vandaag !
- 6-3-2017 Dalfsen gastheer voor 10 gemeenten en Prov.
- 7-3-2017 Brief van Alders
- **8-3-2017** Informatie sessie PS, ook met CLSK

Een samenvattingopsomming (3)

- 13-3-2017 Wij dienen Alders van replek – ook voor vervolg
- Verder met petitie.. Inmiddels al meer dan 15.000
- 13-3-2017 Motie GR Zwolle
- Diverse presentaties, oa. PB Dalfsen
- Meer **structuur** nodig ivm communicatie en “werk”
- Gemeenten Steenwijkerland e.o. aparte Actiegroep ?
- Economische studie – aanzet voor discussie klaar
- Juridische analyses gemaakt – voorbereid voor actie
- **6-4-2017** Overleg 3 gemeenten en GS bij Stas
- ?????



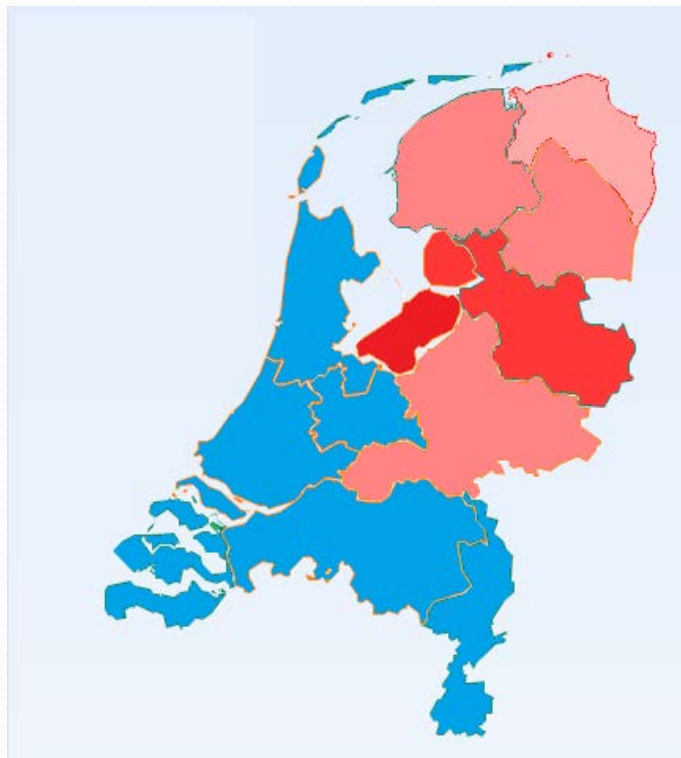
De business case Lelystad Airport en het effect ervan op de economie van Overijssel

dr. ir. L.J.M. Adegeest, lid actiecomité HoogOverijssel

Inhoudsopgave

Conclusies en aanbevelingen	4
Samenvatting	5
1 Introductie	7
2 Business Case Lelystad Airport	8
3 Hoe realistisch is de Business Case Lelystad Airport?	10
3.1 Vergelijk met kentallen Schiphol Group	10
3.2 Parkeergelden	12
3.3 Rechtstreekse bus naar Lelystad Airport	15
3.4 Ontwikkeling van werkgelegenheid	16
3.5 Lelystad Airport als aanvoerkanaal van buitenlandse toeristen	17
4 De vervuiler betaalt, of toch niet?	18
5 Effect van lage aanvliegeroutes op economie Overijssel	20
5.1 Toerisme	21
5.2 Makelaardij(Nog niet uitgewerkt).....	26
5.3 Zweefvliegclub Aero Club Salland ... (Nog niet uitgewerkt).....	26
6 Referenties	27
7 Over de auteur	28

Lasten



Baten

