

## Verslag

<b>Aanwezig</b>	Vrienden van Dalfsen: Jacques Dekker, Dirk Brugman Provincie Overijssel: Jitka IJsselstijn TAUW: Ellen Wilms, Johnny Boers, Annemieke Helder	<b>Opgesteld door</b> Annemieke Helder <b>E-mail</b> annemieke.helder@tauw.com
<b>Datum bespreking</b>	2 februari 2021	
<b>Locatie</b>	Online	
<b>Kopie aan</b>	Deelnemers	
<b>Datum</b>	5 februari 2021	
<b>Kenmerk</b>	M002-1278360AMH-V01-pws-NL	
<b>Onderwerp</b>	Concept landschaps- en beplantingsplan	

TAUW stelt voor Provincie Overijssel een landschaps- en beplantingsplan op voor de nieuwe situatie langs de N340, N48 en N377. Deze plannen geven nadere invulling aan de eerder opgestelde landschapsvisie en geven invulling aan de compensatieopgave van de gekapte bomen en bos(plantsoen) in dit project.

Het landschaps- en beplantingsplan betreft in de basis een compensatie van de gekapte aantallen bomen en ares bosplantsoen, per gemeente.

Bij het doorspreken van het compensatievoorstel zijn de volgende aandachtspunten naar voren gekomen:

### **N340**

Hoe wordt geborgd dat de nieuwe bomen bij de vleermuisoversteken voldoende omvang hebben om voor vleermuizen te kunnen fungeren als verbinding? Er worden bomen met een aanplantmaat van 25-30 toegepast. Ervaring leert dat dit voldoende omvang is.

De Vrienden van Dalfsen mist de relatie met de oude landgoederengordel die in het gebied van oudsher aanwezig was. Op de historische kaarten zijn deze landgoederen duidelijk te herleiden. De nieuwe weg doorsnijdt landgoederen en oude landgoedstructuren. Waar de nieuwe weg de landgoederen raakt zou dit in de beplanting zichtbaar mogen worden. Verzoek: in het landschapsplan zoeken naar mogelijkheden om de oude landgoederen weer zichtbaarder te maken.

Het aanbrengen van een boombeplanting bij de oude Hessenweg wordt gewaardeerd. Echter het eenzijdig aanbrengen doet de allure van de weg te kort. Er wordt toegelicht dat het wensbeeld inderdaad een laanbeplanting aan beide zijden van de weg laat zien. We gebruiken de term laan vanaf nu voor een bomenrij langs beide zijden van de weg en bomenrij waar dit één zijde van de weg betreft. Echter vanuit de basis opgave (enkel een compensatie van de aantallen gekapte bomen) en de beschikbare financiën wordt in dit landschaps- en beplantingsplan enkelzijdig een bomenrij voorgesteld. Waar extra financiële middelen beschikbaar komen of waar een extra

**Kenmerk** M002-1278360AMH-V01-pws-NL

compensatieopgave dient te worden ingevuld kan worden aangesloten bij de + variant, die uitgaat van aan beide zijden van de weg een bomenrij.

De Vrienden van Dalfsen benadrukt dat ze het een gemis vinden in de uitwerking als hier niet direct voor een laan aan beide zijden van de weg wordt gekozen.

Kaart 1: hier zie je de restanten van het oude landgoed Besse.

Dit traject leent zich bij uitstek voor een dubbele bomenrij. Mogelijk ligt er een kans om te kijken naar extra herplant voor beide zijden, aanhakend bijvoorbeeld bij een aanplantcompensatie van andere partijen die willen of moeten (her)planten.

Jitka neemt het verzoek voor een laan aan beide zijden mee naar de provincie, zoekend naar andere financieringsbronnen.

Kaart 3: in het oosten van dit kaartblad komt een bezinestation. De beplanting en inpassing hiervan vallen buiten het plan. Maar wel goed om dit mee te nemen als aanbeveling ter optimalisatie van het plan.

Kaart 5: De Roosengaerde aan de noordzijde van de weg en de landgoederen aan de zuidzijde van de weg zijn belangrijk historisch erfgoed. De Vrienden van Dalfsen geven aan dat dit zich er voor leent om de weg sterker aan te zetten met bomenrijen. Kaart 6: dit bos is onderdeel van het oude landgoed. De vrienden van Dalfsen missen hier het gevoel van door de landgoederenzone rijden.

Kaart 6: Kijk in de + variant of er een mogelijkheid is om langs de provinciale weg maar ook langs de historische wegen die vroeger al aangezet waren nieuwe bomenstructuren aan te planten vanuit een bredere visie op het herstel van oude landgoedstructuren. Jitka neemt de opmerking mee om binnen de provincie ook naar andere financieringsbronnen te kijken om verdere invulling van de visie te realiseren.

Kaart 8: Rotonde Oudleusen: gemeente zou graag bomen nabij het nieuwe pad willen. Exacte contouren van de route zijn nog niet bekend. Plaatselijk belang Oudleusen heeft hier een schets aangeleverd. Een nadere uitwerking is wenselijk als de plannen duidelijkere vormen hebben.

### **Overige opmerkingen**

Recreatie en fietsverbinding vraagt misschien meer om bomen met onderbegroeiing dan om open bomenrijen. Hier dient een afweging plaats te vinden op de verschillende aspecten.

Oude Hessenweg richting Zwolle: + variant geeft een beeld wat beter aansluit bij het wensbeeld, te weten dubbelzijdig. De Vrienden van Dalfsen kan zich goed vinden in de + variant.

**Nabranders:** kijk of er een integrale visie kan komen op hoe de bebouwing Hessenpoort en trafostation en dergelijke kunnen worden ingekleed. Dit valt echter buiten de scope van dit project.