



College van Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Onderwerp: N340 Landschaps- en Beplantingsplan

Dalfsen, 24 februari 2021

Geacht College,

Als Vrienden van Dalfsen zijn wij betrokken bij de landschappelijke herinrichting van de Vechtdalverbinding. Onlangs hebben wij met medewerkers van 'Tauw Advies en Ingenieursbureau' het concept Landschaps- en Beplantingsplan besproken voor de nieuwe situatie langs de N340, N48 en N377. Tauw doet dit in opdracht van de provincie Overijssel.

Deze plannen geven nadere invulling aan de eerder opgestelde Landschapsvisie. Op deze visie hebben wij eertijds ook de nodige commentaar geleverd maar dit heeft helaas niet geleid tot substantiële aanpassingen.

De reconstructie van deze wegen zijn zeer ingrijpend voor het landschap. Als Vrienden van Dalfsen zijn wij enerzijds betrokken bij dit proces en anderzijds volgen we kritisch de plannen die worden voorgelegd. Gezien de doelstelling van de Vereniging Vrienden van Dalfsen beperken we ons uitsluitend tot het weggedeelte van de N340 voor zover dat op het grondgebied van de gemeente Dalfsen is gelegen.

In de bespreking met de medewerkers van Tauw (d.d. 2 februari jl.) hebben wij onze kritische opmerkingen naar voren gebracht. Het verslag treft u bijgaand aan.

In zijn algemeenheid stellen wij dat het Landschaps- en Beplantingsplan bijzonder schraal opgezet is. In deze bespreking werd door Tauw naar voren gebracht dat het uitsluitend om compensatie gaat van de gekapte bomen in het kader van de reconstructie. En dat er vanuit budgettair oogpunt niet meer ruimte is.

Wij vinden dit een gemiste kans. Vanuit Zwolle gerekend kan zowel de oude (afgewaardeerde) als de nieuwe Hessenweg gezien worden als de poort van het Vechtdal. De weg wordt niet voor niets als Vechtdalroute door u aangeduid. De kenmerken van het Vechtdal dienen we, naar onze mening, dan ook terug te zien in de toekomstige aankleding van het landschap. Het gebied vanaf Zwolle tot net voorbij het dorp Dalfsen kenmerkt zich door landgoederen. Een aantal zijn nog aanwezig zoals Huize Ancum, Hofwijk en Gerner. Van anderen vinden we restanten terug in het landschap zoals de Bese en de Broekhuizen. Op het grondgebied van Zwolle vinden we nog landgoed Dijkzicht.

Herstel van verdwenen landgoederen is niet realistisch, maar door het realiseren van accenten b.v. fraaie laanstructuren, houtwallen en solitaire bomen zou de grandeur van weleer kunnen worden opgeroepen.

Het opstellen van een Landschapsvisie en daaraan gekoppeld een Landschaps- en Beplantingsplan is blijkbaar nu slechts ingegeven door een beperkte compensatieopgave. Voor de gemeente Dalfsen spreken we dan over 179 gekapte bomen en 97 are bosplantsoen. Deze beperkte compensatie is

volgens ons geen basis voor het opstellen van een Landschapsvisie voor een traject dat zo ingrijpend is voor het landschap. Het vervangen van bomen van circa 50 jaar oud door een boompje van enkele jaren oud zien wij ook niet als een gelijkwaardige compensatie.

Een gemiste kans. Wij verzoeken u dan ook een gewijzigde Landschapsvisie op te stellen, met daaraan gekoppeld een Landschaps- en Beplantingsplan, dat recht doet aan het gebied en als een reële compensatie gezien kan worden.

Daarnaast heeft u als provincie de ambitie uitgesproken tot het planten van 1.100.000 bomen. Wij verzoeken u in het kader van deze ambitie een extra impuls te geven aan dit project en een deel van deze opgave te prioriteren naar de omgeving van de Vechtdalverbinding.

Gebruikers van zowel de nieuwe weg als de afgewaardeerde Hessenweg moeten bij het binnen komen van het Vechtdal het landschap ervaren als aantrekkelijk en uitdagend en herkennen als een bijzonder cultuurlandschap.

Graag zijn wij bereid onze voorstellen toe te lichten.

Uw antwoord tegemoet ziende,
Hoogachtend,

Bestuur Vrienden van Dalfsen.

F.J.H.J. Geurts, secretaris
Secretariaat Ruitenborghweg 12
7722 PA Dalfsen



Bijlage:

1. Verslag overleg met Tauw d.d. 02-02-2021

Afschriften aan:

Provinciale Staten Overijssel; Het Oversticht; Natuur en Milieu Overijssel; Gemeente Dalfsen, Gemeente Ommen, Gemeente Zwolle, Adviesbureau Tauw.